

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN DE LOS MÓDULOS DE EMV.

MÓDULO CFDS.

Criterios de calificación.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 16 de junio de 2011, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico de Electromecánica de vehículos Automóviles que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

4.1.1.- Criterios de calificación presencial.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
- Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

Unidad	Título	Pruebas Presencial	
1	Seguridad y gestión ambiental en el taller.	Exámen	
2	Fundamentos de máquinas.	Exámen	Práctica 1
3	Leyes de Hidráulica y neumática.	Exámen	
4	Elementos y circuitos de neumática e hidráulica.	Exámen	Práctica 2
5	Suspensión mecánica.	Exámen	Práctica 3
6	Suspensión con regulación de altura.	Exámen	
7	Suspensión gestionada electrónicamente.	Exámen	
8	La rueda.	Exámen	Práctica 4
9	La dirección.	Exámen	Práctica 5

Unidad	Título	Pruebas Presencial	
10	La dirección asistida.	Exámen	Práctica 6

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.
- A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓Las ausencias de clase no superen el 20%.
- ✓La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.
- ✓Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado la primera y/o segunda evaluación, podrán realizar una recuperación tras la segunda evaluación.

Los alumnos que no la hayan superado, no se incorporarán a la FCT y recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

El horario lectivo para 2º en dicho periodo será fijado al comienzo del mes de junio, notificado a Jefatura de Estudios y publicado en el tablón. Si en este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que se dividirá en 2 partes:

Una primera parte que consistirá en una prueba escrita que engloba todas las unidades del módulo. Si dicho examen teórico no es superado con al menos una nota de 5 sobre 10, se entenderá que el alumno no ha adquirido las competencias del presente módulo y no podrá realizar la parte práctica. Siendo por tanto condición sine qua non tener una nota superior a cinco en la fase teórica para realizar la parte práctica.

Una segunda parte dónde el alumno deberá una prueba de carácter práctico asignada por el profesor, que pretende comprobar el nivel de adquisición de competencias y objetivos prácticos asociados al presente módulo.

Se puntuará sobre los conceptos (exámen teórico) el 50%, y los procedimientos (prueba práctica) el otro 50%.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

4.1.2.- Criterios de calificación dual.

La calificación final será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades correspondientes a éste módulo (70%) y la nota correspondiente al programa online Electude (30%).

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

<i>Código</i>		<i>Descriptor</i>	<i>No realizada</i>	<i>Deficiente</i>	<i>Apenas aceptable</i>	<i>Regular</i>	<i>Bueno</i>	<i>Óptimo</i>
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

En el programa Electude se multiplicará el "valor correcto" (en tanto por uno) por el "porcentaje completado" de dicho "módulo". Para obtener la nota del programa Electude se tomará el valor medio de los módulos asignados de este módulo (correspondiendo el 100% a la nota 10).

Se considerará aprobado siempre que hayan realizado el 80% de las actividades propuestas y completado un mínimo de 60% de los contenidos propuestos en el programa Electude, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

Para la calificación de la 2ª evaluación de los alumnos de 1^{er} curso se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Unidad	Título	Pruebas Dual	
1	Seguridad y gestión ambiental en el taller.	Exámen.	
2	Fundamentos de máquinas.	Exámen.	Prácticas

Unidad	Título	Pruebas Dual	
3	Leyes de Hidráulica y neumática.	Exámen.	
4	Elementos y circuitos de neumática e hidráulica.	Exámen.	Prácticas
5	Suspensión mecánica.	Módulos Electude: 1687, 1724, 1725, 1726, 1729, 1730, 1734, 1750, 1751, 1752, 1753, 1761, 1762, 1764, 1765, 1766, 1699, 1700, 1702,	Actividad1, 1.1 y 1.2
6	Suspensión con regulación de altura.	Exámen.	
7	Suspensión gestionada electrónicamente.	Exámen.	
8	La rueda.	Módulos Electude: 1003, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1064, 1065, 1069, 1071, ,	Actividad 1.3.
9	. La dirección.	Módulos Electude: 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1697, 1698, 1702, 1703, 1755, 1756.	Actividad 2, 2.1, 2.2 y 2.3.
10	La dirección asistida.	Módulos Electude: 1757.	Actividad 2, 2.1, 2.2 y 2.3.

Para la evaluación de la formación en la empresa en la primera evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			
El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			
El alumno se interesa por el proceso de reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
------------	-----	---------	------

Descriptor 1	1	4	8
--------------	---	---	---

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa, tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

En el caso de no superarlas, el alumno realizará la prueba de evaluación final.

MÓDULO MOTORES.

Criterios de calificación.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 16 de junio de 2011, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico de Electromecánica de vehículos Automóviles que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

4.1.1.- Criterios de calificación presencial.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- ✓ Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
- Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

Unidad	Título	Pruebas Presencial
1	El motor térmico. Clasificación y elementos constructivos	Examen
2	El motor de explosión Otto de cuatro tiempos	Exámen
3	Motor alternativo de combustión diésel	Exámen
4	Características de los motores	Exámen

Unidad	Título	Pruebas Presencial	
		Exámen	Práctica
5	Sistemas de distribución. Verificaciones, controles y averías	Exámen	Práctica 1
6	La culata. Verificación controles y averías	Exámen	Práctica 2
7	El bloque motor y sus averías	Exámen	
8	El tren alternativo y sus averías	Exámen	Práctica 3
9	Mejora del rendimiento volumétrico de los motores	Exámen	Práctica 4
10	Sistema de lubricación y aceites	Exámen	Práctica 5
11	Sistema de refrigeración y anticongelantes-refrigerantes	Exámen	Práctica 6
12	Motores rápidos de motocicletas. Motores dos y cuatro tiempos	Exámen	Práctica 7
13	Motores rotativos. Motorizaciones híbridas	Exámen	
14	Motores diésel en vehículos industriales y maquinaria	Exámen	

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.
- A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓ Las ausencias de clase no superen el 20%.
- ✓ La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓ Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.
- ✓ Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado la primera y/o segunda evaluación, podrán realizar una recuperación tras la segunda evaluación.

Los alumnos que no la hayan superado, no se incorporarán a la FCT y recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

El horario lectivo para 2º en dicho periodo será fijado al comienzo del mes de junio, notificado a Jefatura de Estudios y publicado en el tablón. Si en este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que se dividirá en 2 partes:

Una primera parte que consistirá en una prueba escrita que engloba todos las unidades del módulo. Si dicho examen teórico no es superado con al menos una nota de 5 sobre 10, se entenderá que el alumno no ha adquirido las competencias del presente módulo y no podrá realizar la parte práctica. Siendo por tanto condición sine qua non tener una nota superior a cinco en la fase teórica para realizar la parte práctica.

Una segunda parte dónde el alumno deberá una prueba de carácter práctico asignada por el profesor, que pretende comprobar el nivel de adquisición de competencias y objetivos prácticos asociados al presente módulo.

Se puntuará sobre los conceptos (exámen teórico) el 50%, y los procedimientos (prueba práctica) el otro 50%.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

4.1.2.- Criterios de calificación dual.

La calificación final será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades correspondientes a éste módulo (70%) y la nota correspondiente al programa online Electude (30%).

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

<i>Código</i>		<i>Descriptor</i>	<i>No realizada</i>	<i>Deficiente</i>	<i>Apenas aceptable</i>	<i>Regular</i>	<i>Bueno</i>	<i>Óptimo</i>
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

En el programa Electude se multiplicará el "valor correcto" (en tanto por uno) por el "porcentaje completado" de dicho "módulo". Para obtener la nota del programa Electude se tomará el valor medio de los módulos asignados de este módulo (correspondiendo el 100% a la nota 10).

Se considerará aprobado siempre que hayan realizado el 80% de las actividades propuestas y completado un mínimo de 60% de los contenidos propuestos en el programa Electude, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

Para la calificación de la 2ª evaluación de los alumnos de 1^{er} curso se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Unidad	Título	Pruebas Dual	
1	El motor térmico. Clasificación y elementos constructivos.	Exámen	
2	El motor de explosión Otto de cuatro tiempos.	Exámen	
3	Motor alternativo de combustión diésel.	Exámen	
4	Características de los motores.	Exámen.	
5	Sistemas de distribución. Verificaciones, controles y averías.	Módulos Electude: 1163, 1168, 1169, 1170, 1185.	Actividad 2, 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4
6	La culata. Verificación controles y averías.	Módulos Electude: 391, 1166.	Actividad 3, 3.1, 3.2, 3.3 y 3.4.
7	El bloque motor y sus averías.	Exámen.	
8	El tren alternativo y sus averías.	Módulos Electude: 1164, 1172, 1352, 1399, 1580, 1660, 1667, 1792.	Actividad 3
9	Mejora del rendimiento volumétrico de los motores.	Módulos Electude: 1173, 1174,	Actividad 4
10	Sistema de lubricación y aceites.	Módulos Electude: 1584, 1975, 1976, 1977, 1979, 1983, 1989, 2010.	Actividad 1, 1.1, 1.2 y 1.3.
11	Sistema de refrigeración y anticongelantes-refrigerantes.	Módulos Electude: 441, 443, 446, 450, 451, 485, 487, 489, 490, 494, 498.	Actividad 4, 4.1, 4.2 y 4.3
12	Motores rápidos de motocicletas. Motores dos y cuatro tiempos.	Exámen.	
13	Motores rotativos. Motorizaciones híbridas.	Exámen.	
14	Motores diésel en vehículos industriales y maquinaria.	Exámen.	

Para la evaluación de la formación en la empresa en la primera evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			
El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			
El alumno se interesa por el proceso de reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
Descriptor 1	1	4	8

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa, tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

En el caso de no superarlas, el alumno realizará la prueba de evaluación final.

MÓDULO STF.

Criterios de calificación presencial.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
- Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

Unidad	Título	Pruebas Presencial	
1	Principios básicos de los sistemas de transmisión en vehículos.	Examen	
2	El embrague de fricción.	Examen	
3	Embragues automáticos.	Examen	
4	La caja de cambios manual.	Examen	Práctica 1
5	Mantenimiento y reparación de la caja de cambios manual.	Examen	
6	Cajas de cambios semiautomáticas.	Examen	
7	Cajas de cambios automáticas.	Examen	
8	El diferencial y los grupos reductores.	Examen	
9	Mecanismos de transmisión del vehículo.	Examen	
10	Sistemas de tracción 4x4	Examen	
11	Los frenos en el vehículo.	Examen	Práctica 2
12	Sistema electrónico de frenado y estabilidad (ABS/ESP).	Examen	Práctica 3

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.

- A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓ Las ausencias de clase no superen el 20%.
- ✓ La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓ Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.
- ✓ Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación tras la tercera evaluación.

Los alumnos que no las hayan superado, recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la tercera evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que se dividirá en 2 partes:

Una primera parte que consistirá en una prueba escrita que engloba todos las unidades del módulo. Si dicho examen teórico no es superado con al menos una nota de 5 sobre 10, se entenderá que el alumno no ha adquirido las competencias del presente módulo y no podrá realizar la parte práctica. Siendo por tanto condición sine qua non tener una nota superior a cinco en la fase teórica para realizar la parte práctica.

Una segunda parte dónde el alumno deberá una prueba de carácter práctico asignada por el profesor, que pretende comprobar el nivel de adquisición de competencias y objetivos prácticos asociados al presente módulo.

Se puntuará sobre los conceptos (examen teórico) el 50%, y los procedimientos (prueba práctica) el otro 50%.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

4.2.2.- Criterios de calificación dual.

La calificación final será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades correspondientes a éste módulo (70%) y la nota correspondiente al programa online Electude (30%).

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

<i>Código</i>		<i>Descriptor</i>	<i>No realizada</i>	<i>Deficiente</i>	<i>Apenas aceptable</i>	<i>Regular</i>	<i>Bueno</i>	<i>Óptimo</i>
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

En el programa Electude se multiplicará el "valor correcto" (en tanto por uno) por el "porcentaje completado" de dicho "módulo". Para obtener la nota del programa Electude se tomará el valor medio de los módulos asignados de este módulo (correspondiendo el 100% a la nota 10).

Se considerará aprobado siempre que hayan realizado el 80% de las actividades propuestas y completado un mínimo de 60% de los contenidos propuestos en el programa Electude, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

Para la calificación de la 2ª evaluación de los alumnos de 1º curso se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Unidad	Título	Pruebas Dual	
1	Principios básicos de los sistemas de transmisión en vehículos.	Examen	
2	El embrague de fricción.	Examen	
3	Embragues automáticos.	Examen	
4	La caja de cambios manual.	Examen	Práctica 1
5	Mantenimiento y reparación de la caja de cambios manual.	Examen	Actividad 1.1
6	Cajas de cambios semiautomáticas.	Examen	
7	Cajas de cambios automáticas.	Examen	
8	El diferencial y los grupos reductores.	Examen	Actividad 1.2
9	Mecanismos de transmisión del vehículo.	Examen	Actividad 1.3 y 1.4
10	Sistemas de tracción 4x4	Examen	
11	Los frenos en el vehículo.	Actividad 1.5 y 2	
12	Sistema electrónico de frenado y estabilidad (ABS/ESP).	Examen	Práctica 3

Para la evaluación de la formación en la empresa en la segunda evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			
El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			
El alumno se interesa por el proceso de reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
Descriptor 1	1	4	8

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa, tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

En el caso de no superarlas, el alumno realizará la prueba de evaluación final.

MÓDULO SCA.

Criterios de calificación presencial.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
- Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

Ud.	Título	Grupo presencial / Dual (50%/50%)		Evaluación
1	Electricidad básica	Examen/Prácticas: 1,2,3,		1ª
2	Generación de electricidad	Examen/ Practicas 4,5		1ª
3	Componentes electrónicos. Electrónica digital	Examen/Prácticas 6,7		1ª
4	Circuitos eléctricos y electrónicos	Examen/ Práctica 8		1ª
		Grupo presencial (50%/50%)	Grupo Dual (70%/30%)	

5	La Batería	Examen/Práctica 9	Actividades: 3.1/Módulos Electude: 1955	2ª
6	Manipulación y carga de la batería	Examen/Práctica 10,11,12	Actividades: 3.2,3.3/Módulos Electude: 1950,1832,494	2ª
7	El alternador y su regulador	Examen/ Práctica 13,14	Actividades: 3.1,3.2,3.3/Módulos Electude: 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 37, 42, 43, 1608, 1704, 1705, 1706, 1967, 50, 55, 103, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 1839, 1840, 1842, 1843, 1844, 1848, 1849, 1850, 1853, 1854, 1861	2ª
8	Comprobaciones del circuito de carga	Examen/ Práctica 15,16,17	Actividades: 1.2 1.3. Módulos Electude:1952	3ª
9	El circuito de arranque	Examen/ Práctica 18,19,20,	Actividades 2.1/Módulos Electude: 45,1943,1944, 1945, 1946, 1947	3ª
10	Comprobaciones del circuito de arranque	Examen/ Práctica21,22,23,24,25,26	Actividades: 2.2,2.3/Módulos Electude: 1972	3ª

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.
- A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓ Las ausencias de clase no superen el 20%.

- ✓ La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓ Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.
- ✓ Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación tras la tercera evaluación.

Los alumnos que no las hayan superado, recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la tercera evaluación y la final de FP.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que se dividirá en 2 partes:

Una primera parte que consistirá en una prueba escrita que engloba todas las unidades del módulo. Si dicho examen teórico no es superado con al menos una nota de 5 sobre 10, se entenderá que el alumno no ha adquirido las competencias del presente módulo y no podrá realizar la parte práctica. Siendo por tanto condición sine qua non tener una nota superior a cinco en la fase teórica para realizar la parte práctica.

Una segunda parte dónde el alumno deberá una prueba de carácter práctico asignada por el profesor, que pretende comprobar el nivel de adquisición de competencias y objetivos prácticos asociados al presente módulo.

Se puntuará sobre los conceptos (examen teórico) el 50%, y los procedimientos (prueba práctica) el otro 50%.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

4.3.2.- Criterios de calificación dual.

La calificación final será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades correspondientes a éste módulo (70%) y la nota correspondiente al programa online Electude (30%).

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta

los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

En el programa Electude se multiplicará el "valor correcto" (en tanto por uno) por el "porcentaje completado" de dicho "módulo". Para obtener la nota del programa Electude se tomará el valor medio de los módulos asignados de este módulo (correspondiendo el 100% a la nota 10).

Se considerará aprobado siempre que hayan realizado el 80% de las actividades propuestas y completado un mínimo de 60% de los contenidos propuestos en el programa Electude, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

Para la calificación de la 2ª evaluación de los alumnos de 1^{er} curso se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

Ud.	Título	Grupo presencial / Dual (50%/50%)	Evaluación
1	Electricidad básica	Examen/Prácticas: 1,2,3,	1ª
2	Generación de electricidad	Examen/ Practicas 4,5	1ª
3	Componentes electrónicos. Electrónica digital	Examen/Prácticas 6,7	1ª

4	Circuitos eléctricos y electrónicos	Examen/ Práctica 8		1ª
		Grupo presencial (50%/50%)	Grupo Dual (70%/30%)	
5	La Batería	Examen/Práctica 9	Actividades: 3.1/Módulos Electude: 1955	2ª
6	Manipulación y carga de la batería	Examen/Práctica 10,11,12	Actividades: 3.2,3.3/Módulos Electude: 1950,1832,494	2ª
7	El alternador y su regulador	Examen/ Práctica 13,14	Actividades: 3.1,3.2,3.3/Módulos Electude: 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 37, 42, 43, 1608, 1704, 1705, 1706, 1967, 50, 55, 103, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 1839, 1840, 1842, 1843, 1844, 1848, 1849, 1850, 1853, 1854, 1861	2ª
8	Comprobaciones del circuito de carga	Examen/ Práctica 15,16,17	Actividades: 1.2 1.3. Módulos Electude:1952	3ª
9	El circuito de arranque	Examen/ Práctica 18,19,20,	Actividades 2.1/Módulos Electude: 45,1943,1944, 1945, 1946, 1947	3ª
10	Comprobaciones del circuito de arranque	Examen/ Práctica21,22,23,24,25,26	Actividades: 2.2,2.3/Módulos Electude: 1972	3ª

Para la evaluación de la formación en la empresa en la segunda evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			
El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			
El alumno se interesa por el proceso de reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
Descriptor 1	1	4	8

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa, tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

En el caso de no superarlas, el alumno realizará la prueba de evaluación final.

MÓDULO MB.

Criterios de calificación.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 16 de junio de 2011, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico de Electromecánica de vehículos Automóviles que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- ✓Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
- ✓Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

Unidad	Título	Pruebas	
1	El taller de reparación de vehículos.	Examen	
2	Proc. textos, correo electrónico y Google drive.	Práctica 1	
3	Metrología.	Examen	P. Mediciones
4	Dibujo Técnico.	Prácticas 2,3,4 y 5	
5	Materiales metálicos y su tratamiento.	Examen	Práctica 6
6	Técnicas de trazado.	Examen	Pieza
7	Técnicas de corte.	Examen	Pieza
8	Técnicas de limado.	Examen	Pieza
9	Técnicas de taladrado.	Examen	Pieza
10	Técnicas de roscado.	Examen	Pieza
11	Soldadura de metales.	Examen	Pieza

- ✓A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.
- ✓A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓ La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓ Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.

- ✓ Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación tras la tercera evaluación.

Los alumnos que no las hayan superado, recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la tercera evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que se dividirá en 2 partes:

Una primera parte que consistirá en una prueba escrita que engloba todos las unidades del módulo. Si dicho examen teórico no es superado con al menos una nota de 5 sobre 10, se entenderá que el alumno no ha adquirido las competencias del presente módulo y no podrá realizar la parte práctica. Siendo por tanto condición sine qua non tener una nota superior a cinco en la fase teórica para realizar la parte práctica.

Una segunda parte dónde el alumno deberá una prueba de carácter práctico asignada por el profesor, que pretende comprobar el nivel de adquisición de competencias y objetivos prácticos asociados al presente módulo.

Se puntuará sobre los conceptos (exámen teórico) el 50%, y los procedimientos (prueba práctica) el otro 50%.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

MÓDULO SSC.

Criterios de calificación.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 16 de junio de 2011, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico de Electromecánica de vehículos Automóviles que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

4.3.1.- Criterios de calificación presencial.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma

independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

✓Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.

- Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

Unidad	Título	Pruebas Presencial	
1	Carrocería y lunas.	Examen	
2	Sistemas de seguridad.	Examen	Práctica 1
3	Sistemas antirrobo.	Examen	
4	Sistemas de confort.	Examen	Práctica 2
5	Sistemas de ventilación, calefacción y aire acondicionado.	Examen	Práctica 3
6	Sistemas de climatización de control electrónico y diagnóstico de los sistemas de aire acondicionado.	Examen	
7	Sistemas de audio y comunicación en automóviles.	Examen	
8	Prevención de riesgos laborales y protección ambiental.	Examen	Práctica 4

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.
- A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓Las ausencias de clase no superen el 20%.
- ✓La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.
- ✓Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado la primera y/o segunda evaluación, podrán realizar una recuperación tras la segunda evaluación.

Los alumnos que no la hayan superado, no se incorporarán a la FCT y recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

El horario lectivo para 2º en dicho periodo será fijado al comienzo del mes de junio, notificado a Jefatura de Estudios y publicado en el tablón. Si en este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que se dividirá en 2 partes:

Una primera parte que consistirá en una prueba escrita que engloba todos las unidades del módulo. Si dicho examen teórico no es superado con al menos una nota de 5 sobre 10, se entenderá que el alumno no ha adquirido las competencias del presente módulo y no podrá realizar la parte práctica. Siendo por tanto condición sine qua non tener una nota superior a cinco en la fase teórica para realizar la parte práctica.

Una segunda parte donde el alumno deberá una prueba de carácter práctico asignada por el profesor, que pretende comprobar el nivel de adquisición de competencias y objetivos prácticos asociados al presente módulo.

Se puntuará sobre los conceptos (examen teórico) el 50%, y los procedimientos (prueba práctica) el otro 50%.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

4.3.2.- Criterios de calificación dual.

La calificación final será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades correspondientes a éste módulo (70%) y la nota correspondiente al programa online Electude (30%).

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
---------------	--	-------------------	---------------------	-------------------	-------------------------	----------------	--------------	---------------

1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9
-----	---	--------------	---	---	---	---	---	---

En el programa Electude se multiplicará el "valor correcto" (en tanto por uno) por el "porcentaje completado" de dicho "módulo". Para obtener la nota del programa Electude se tomará el valor medio de los módulos asignados de este módulo (correspondiendo el 100% a la nota 10).

Se considerará aprobado siempre que hayan realizado el 80% de las actividades propuestas y completado un mínimo de 60% de los contenidos propuestos en el programa Electude, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

Para la calificación de la 2ª evaluación de los alumnos de 1^{er} curso se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Unidad	Título	Pruebas Dual	
1	Carrocería y lunas.	Examen	
2	Sistemas de seguridad.	Examen	Actividad 1
3	Sistemas antirrobo.	Examen	
4	Sistemas de confort.	Módulos Electude:	Actividad 2
5	Sistemas de ventilación, calefacción y aire acondicionado.	Módulos Electude: 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 144, 373, 375, 376, 381	Actividad 3
6	Sistemas de climatización de control electrónico y diagnóstico de los sistemas de aire acondicionado.	Módulos Electude: 140, 493,	
7	Sistemas de audio y comunicación en automóviles.	Módulos Electude:	
8	Prevención de riesgos laborales y protección ambiental.	Módulos Electude:	Actividad 4

Para la evaluación de la formación en la empresa en la primera evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
------------	-----	---------	------

El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			
El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			
El alumno se interesa por el proceso de reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
Descriptor 1	1	4	8

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa, tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

En el caso de no superarlas, el alumno realizará la prueba de evaluación final.

MÓDULO SAM.

Criterios de calificación.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 16 de junio de 2011, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico de Electromecánica de vehículos Automóviles que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

4.2.1.- Criterios de calificación presencial.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

✓ Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.

✓ Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

Unidad	Título	Pruebas Presencial	
1	Conceptos básicos de encendido. Encendido convencional.	Examen	
2	Encendidos transistorizados. Evolución de los encendidos.	Examen	Práctica 1
3	Sistemas de inyección de gasolina I: mecánicos y electromecánicos.	Examen	
4	Sistemas de inyección de gasolina II: electrónicos.	Examen	Práctica 2
5	Anticontaminación.	Examen	Práctica 3
6	Sistemas de inyección diésel I. Bomba lineal.	Examen	
7	Sistemas de inyección diésel II. Bomba rotativa.	Examen	
8	Sistemas de regulación electrónica diésel.	Examen	Práctica 4
9	Sistemas de sobrealimentación.	Examen	Práctica 5

✓ A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.

✓ A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓ Las ausencias de clase no superen el 20%.
- ✓ La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓ Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.
- ✓ Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado la primera y/o segunda evaluación, podrán realizar una recuperación tras la segunda evaluación.

Los alumnos que no la hayan superado, no se incorporarán a la FCT y recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

El horario lectivo para 2º en dicho periodo será notificado a Jefatura de Estudios y publicado en el tablón. Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que se dividirá en 2 partes:

Una primera parte que consistirá en una prueba escrita que engloba todos las unidades del módulo. Si dicho examen teórico no es superado con al menos una nota de 5 sobre 10, se entenderá que el alumno no ha adquirido las competencias del presente módulo y no podrá realizar la parte práctica. Siendo por tanto condición sine qua non tener una nota superior a cinco en la fase teórica para realizar la parte práctica.

Una segunda parte dónde el alumno deberá una prueba de carácter práctico asignada por el profesor, que pretende comprobar el nivel de adquisición de competencias y objetivos prácticos asociados al presente módulo.

Se puntuará sobre los conceptos (examen teórico) el 50%, y los procedimientos (prueba práctica) el otro 50%.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

4.2.2.- Criterios de calificación dual.

La calificación final será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades correspondientes a éste módulo (70%) y la nota correspondiente al programa online Electude (30%).

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
---------------	--	-------------------	---------------------	-------------------	-------------------------	----------------	--------------	---------------

1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9
-----	---	--------------	---	---	---	---	---	---

En el programa Electude se multiplicará el "valor correcto" (en tanto por uno) por el "porcentaje completado" de dicho "módulo". Para obtener la nota del programa Electude se tomará el valor medio de los módulos asignados de este módulo (correspondiendo el 100% a la nota 10).

Se considerará aprobado siempre que hayan realizado el 80% de las actividades propuestas y completado un mínimo de 60% de los contenidos propuestos en el programa Electude, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

Para la calificación de la 2ª evaluación de los alumnos de 1º curso se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Unidad	Título	Pruebas Dual	
1	Carrocería y lunas.	Examen	
2	Sistemas de seguridad.	Examen	Actividad 1
3	Sistemas antirrobo.	Examen	
4	Sistemas de confort.	Módulos Electude:	Actividad 2
5	Sistemas de ventilación, calefacción y aire acondicionado.	Módulos Electude: 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 144, 373, 375, 376, 381	Actividad 3
6	Sistemas de climatización de control electrónico y diagnóstico de los sistemas de aire acondicionado.	Módulos Electude: 140, 493,	
7	Sistemas de audio y comunicación en automóviles.	Módulos Electude:	
8	Prevención de riesgos laborales y protección ambiental.	Módulos Electude:	Actividad 4

Para la evaluación de la formación en la empresa en la primera evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			

El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			
El alumno se interesa por el proceso de reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
Descriptor 1	1	4	8

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa, tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

En el caso de no superarlas, el alumno realizará la prueba de evaluación final.

MÓDULO HLC.

Criterios de calificación presencial.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

1. Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
 - Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

• Ud.	Título	Grupo presencial / Dual (50%/50%)	Evaluación
1	Manejo y uso de la documentación técnica on-line: Carprog, Erwin y Autodata.	Examen/Prácticas: 1,2,	1ª
2	Uso de la	Examen/ Practicas 3,4,	1ª

	documentación técnica en formato digital.			
		Grupo presencial (50%/50%)	Grupo Dual (70%/30%)	
3	Manejo de máquinas de diagnóstico: Vagcom, ELM 327 y Delphi.	Examen/Prácticas: 5,6	Actividad:1.4	2ª
4	Reparación de cablerías. Soldadura y Engatillado.	Examen/Prácticas: 7,8,9,10	Actividades:1.1,1.2,1.3	2ª

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.
- A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓ Las ausencias de clase no superen el 20%.
- ✓ La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓ Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.
- ✓ Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación tras la tercera evaluación.

Los alumnos que no las hayan superado, recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la tercera evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que se dividirá en 2 partes:

Una primera parte que consistirá en una prueba escrita que engloba todas las unidades del módulo. Si dicho examen teórico no es superado con al menos una nota de 5 sobre 10, se entenderá que el alumno no ha adquirido las competencias del presente módulo y no podrá

realizar la parte práctica. Siendo por tanto condición sine qua non tener una nota superior a cinco en la fase teórica para realizar la parte práctica.

Una segunda parte dónde el alumno deberá una prueba de carácter práctico asignada por el profesor, que pretende comprobar el nivel de adquisición de competencias y objetivos prácticos asociados al presente módulo.

Se puntuará sobre los conceptos (examen teórico) el 50%, y los procedimientos (prueba práctica) el otro 50%.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

4.3.2.- Criterios de calificación dual.

La calificación final será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades correspondientes a éste módulo (70%) y la nota correspondiente al programa online Electude (30%).

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

En el programa Electude se multiplicará el "valor correcto" (en tanto por uno) por el "porcentaje completado" de dicho "módulo". Para obtener la nota del programa Electude se tomará el valor medio de los módulos asignados de este módulo (correspondiendo el 100% a la nota 10).

Se considerará aprobado siempre que hayan realizado el 80% de las actividades propuestas y completado un mínimo de 60% de los contenidos propuestos en el programa Electude, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

Para la calificación de la 2ª evaluación de los alumnos de 1^{er} curso se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Ud.	Título	Grupo presencial / Dual (50%/50%)		Evaluación
1	Manejo y uso de la documentación técnica on-line: Carprog, Erwin y Autodata.	Examen/Prácticas: 1,2,		1ª
2	Uso de la documentación técnica en formato digital.	Examen/ Practicas 3,4,		1ª
		Grupo presencial (50%/50%)	Grupo Dual (70%/30%)	
8	Manejo de máquinas de diagnosis: Vagcom, ELM 327 y Delphi.	Examen/Prácticas: 5,6	Actividad:1.4	2ª
9	Reparación de cablerías. Soldadura y Engatillado.	Examen/Prácticas: 7,8,9,10	Actividades:1.1,1.2,1.3	2ª

Para la evaluación de la formación en la empresa en la segunda evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			
El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			
El alumno se interesa por el proceso de			

reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
Descriptor 1	1	4	8

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa, tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

En el caso de no superarlas, el alumno realizará la prueba de evaluación final.

El módulo recibirá la calificación en cada evaluación y en la convocatoria Final FP obtenida en el módulo de Circuitos Eléctricos Auxiliares ya que el módulo de HLC se encuentra adscrito al módulo de Circuitos Eléctricos Auxiliares para su matriculación y evaluación.

MÓDULO CEA.

Criterios de calificación presencial.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

1. Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
- Para cada unidad didáctica, se valorarán las competencias mediante exámenes teóricos y pruebas prácticas en su caso según la siguiente tabla. La ponderación en las notas será de un 50-50%.

Ud.	Titulo	Grupo presencial / Dual (50%/50%)		Evaluación
1	Conductores e instalaciones eléctricas	Examen/Prácticas: 1,2,		1ª
2	Esquemas y componentes de los circuitos	Examen/ Practicas 3,4,		1ª
3	Diagnosis de circuitos electrónicos	Examen/ Práctica 5,6,7,8,9		1ª
4	Mantenimiento de los sistemas de señalización	Examen/ Práctica 10,11		1ª
5	Mantenimiento de los sistemas acústicos	Examen/ Práctica 12		1ª
		Grupo presencial (50%/50%)	Grupo Dual (70%/30%)	
6	Técnicas de alumbrado y lámparas	Examen/Práctica 13	Actividades:1.1/Módulos Electude: 1124,1133,1136,1137,1138,1145,500	2ª
7	Mantenimiento del sistema de alumbrado	Examen/Práctica 14,15	Actividades: 1.2,2.1,2.2,2.3,2.4/Módulos Electude: 1116,1134,1135	2ª
8	Redes de comunicación de datos	Examen/Prácticas 16	Actividades:3.1,3.2,3.3,3.4 /Módulos Electude: 52,56,58,252,39,38,254,255,51 57	2ª
9	Circuito del cuadro de instrumentos	Examen/ Práctica 17,18	Actividades 1.1,1.2.2.1,2.2,2.3,2.4/Módulos Electude: 263,298,304,299	2ª
10	Circuitos	Examen/ Práctica	Actividades:	2ª

	auxiliares	19,20,21,22,23	4.1,4.2,4.3,4.4/Módulos Electude:1134	
--	------------	----------------	--	--

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,2 puntos por cada trabajo opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.
- A dicha nota se le sumará/restará 0,1 punto por cada actividad de clase reseñada en el cuaderno del profesor realizada durante dicha prueba de evaluación con realización positiva/negativa.

Para superar las unidades didácticas o de trabajo es necesario:

- ✓ Las ausencias de clase no superen el 20%.
- ✓ La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- ✓ Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto.
- ✓ Alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado la primera y/o segunda evaluación, podrán realizar una recuperación tras la segunda evaluación.

Los alumnos que no la hayan superado, no se incorporarán a la FCT y recuperarán las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

El horario lectivo para 2º en dicho periodo será notificado a Jefatura de Estudios y publicado en el tablón. Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.